统一社会信用代码

12620000MB1726946B

事业单位法人年度报告书

（ 2024 ）年度

单位名称 甘肃省天水公路事业发展中心张家川公路段

法定代表人 蔡振国

国家事业单位登记管理局制

<table>
<tr><td rowspan="7">《事业单位法人证书》登载事项</td><td>单位名称</td><td colspan="3">甘肃省天水公路事业发展中心
张家川公路段</td></tr>
<tr><td>宗旨和业务范围</td><td colspan="3">贯彻执行普通干线公路养护管理政策法规和技术规范，保障辖区公路完好、畅通。负责实施G566线西天路34.5公里，S221线泾石路93.951公里，S218线隆两路24.762公里，S323线陇榜路10.016公里，共计163.229公里的养护任务，与桥梁日常养护管理、公路巡查及应急处置工作，承担上级下达的各类养护维修工程任务。</td></tr>
<tr><td>住　　所</td><td colspan="3">甘肃省张家川回族自治县张家川镇解放西路35号</td></tr>
<tr><td>法定代表人</td><td colspan="3">蔡振国</td></tr>
<tr><td>开办资金</td><td colspan="3">92.8万元</td></tr>
<tr><td>经费来源</td><td colspan="3">财政补助</td></tr>
<tr><td>举办单位</td><td colspan="3">甘肃省交通运输厅</td></tr>
<tr><td rowspan="3">资产损益情况</td><td colspan="4">净资产合计（所有者权益合计）</td></tr>
<tr><td colspan="2">年初数（万元）</td><td colspan="2">年末数（万元）</td></tr>
<tr><td colspan="2">32.3</td><td colspan="2">92.8</td></tr>
<tr><td>网上名称</td><td colspan="2">无</td><td>从业人数</td><td>63</td></tr>
<tr><td>对《条例》和实施细则有关变更登记规定的执行情况</td><td colspan="4">2024年，我单位遵守有关法律和《事业单位登记管理暂行条例》及其实施细则的规定，按照宗旨和业务范围开展相关活动，无涉及办理变更等级的事项，无违法违规等情况。</td></tr>
</table>

开展业务活动情况	2024年，我段落实总体要求，实现目标任务，围绕“精细化管理质量提升年”活动，着重抓好以下八个方面工作。 **（一）久久为功，持续加强公路养护管理。**以不断提升公路路况水平为核心，持续践行全寿命周期养护理念，利用有限资金实现养护效能最大化。**一是做好防滑保畅。**降雪期间，“以雪为令”，第一时间集中人员、机械撒布融雪剂，清理桥面、急湾等易结冰路段的积雪和结冰，全力保障养护路段安全畅通。截至目前，共出动740人次，机械121台班，采备防滑料1310.9立方米，撒布融雪剂89.1吨、撒布防滑料296立方米。**二是做实日常养护。**按照《公路养护技术标准》，全面落实公路巡查检查制度，加强防排水设施、高边坡、临水临崖路段巡查力度。常态化开展公路日常养护，持续加大路域环境整治，确保道路通行环境全面提升。截至目前，清扫路面5979.29公里，整理路容125.2 公里，清理边沟 336.840公里，清理垃圾 152.4立方米，清洗沿线波形护栏 24440米，修剪苗木6.3公里，翻松整平自救车道23650平方米，清理桥梁伸缩缝120米/12道，疏通泄水孔 115个，清理疏通涵洞 83.4立方米/54道，清理隧道 104400平方米，清理桥下杂物 25.4立方米/11座。**三是做细定量养护。**根据中心下达的养护经费，科学制定方案，精细化开展病害处治，严格把控施工质量，重点在构造物维修、交安设施修复等方面狠下功夫。截至目前，路基换填178.08立方米，现浇混凝土排水构造物43.35立方米，混凝土路肩墙47.804立方米，浆砌片石维修39.146立方米，铅丝石笼防护22.5立方米，混凝土拦水带317米，水泥砂浆勾缝、

抹面 57.75 平方米。**四是做精质量管控。**在油路修补、路面灌缝、标线施划的过程中，严把方案关、材料关、工艺关，全面加强施工事前、事中、事后“三个管控”，有效杜绝各类不规范行为发生。共完成油路修补 4623 平方米、路面灌缝 11000.0 米、标线施划 665.64 平方米。

（二）科学施策，保障桥隧安全运行。高度重视桥隧保护和安全运营，落实党支部季度研究工作，着力化解桥隧安全运行风险。**一是落实桥隧管养责任。**发挥好桥隧养护工程师作用，常态化开展桥隧日常养护和检查评定，深入调查分析桥隧病害，加大安全隐患排查力度，及时进行整改。**二是加大桥梁养护力度。**在做好日常保洁的基础上，根据病害调查和隐患排查结果，有针对性地做好桥梁日常小修保养工作。截至目前，桥梁泄水管更换 123 个，维修 504 米，泄水孔扩孔 78 个，增设PE接水槽 34 个；伸缩缝胶条更换 110 米，锚固区混凝土维修 38.15 米；大于 0.2 毫米裂缝封闭注胶 3.6 米，小于 0.2 毫米裂缝封闭 131.3 米；锥坡基础、急流槽混凝土修补 117.19 立方米，环氧砂浆修补 54.511 立方米，安全带浇筑混凝土 5.4 米；混凝土防腐涂装 555 平方米，桥梁栏杆刷新 1069.7 平方米；更换桥梁栏杆扶手 52 米；勾缝抹面 503.234 平方米；铅丝石笼防护 174 立方米，锥坡填土 12 立方米，混凝土桥面铺装 2.9 平方米，更换桥梁信息牌（反光膜）69 块，限载牌（反光膜）8 块，重新安装桥梁信息牌 12 块，限载牌 11 块。**三是加强隧道养护管理。**全面排查隧道基础设施和机电设施存在的问题，建立问题清单，逐步进行处治。注重发挥机电维护人员作用，

	持续加强隧道机电设施日常管理维护，切实提升隧道机电管养水平。截至目前，排水系统速凝混凝土修补5.9米，衬砌大于0.2毫米裂缝封闭注胶886米，维修凸起路标33个，更换紧急疏散电光标志2块，混凝土修补5.364立方米，砂浆抹面19.38平方米；更换照明灯具9盏，更换进洞口右侧可变情报板1套；洞口路面灌缝136米，修补洞内路面坑槽1.296平方米；更换烟感报警器7个，气体灭火控制系统1套。 **（三）强化管理，有序推进危旧桥梁改造工程。**接到S221线 K182+864 闫家桥危旧桥梁改造工程施工任务后，成立了项目部，靠实各方责任，严格落实技术交底、原材料进场、施工现场控制、工序交接等重点环节管控，完成临时供电设施架设2根，拆除圬工10立方米，台后路基开挖6.4立方米，结构物台背回填10立方米，C20混凝土挡墙恢复8立方米，C30混凝土基础21.2立方米，C30混凝土桥台40.20立方米，C30混凝土台帽11.70立方米，C40现浇混凝土π型梁14.4立方米，人行道护栏36.5米，铺设防水层51.3平方米，5厘米石英沥青砂46平方米，20厘米，厚水泥混凝土面板48平方米，单柱式标志4个，桥梁信息牌2个，禁行柱24根，C25预制混凝土排水沟4.3立方米。 **（四）强化管理，有序推进隐患治理。**坚持人民至上、生命至上，提升风险意识、极限思维，坚决做好风险防范管控工作。**一是严控隐患整治质量。**深刻吸取广东梅龙高速路面塌陷事件教训，对养护路段内的高边坡，崩塌、滑坡、泥石流、沉陷与塌陷、水毁以及桥隧隐患进行排查。共排查出一般隐患

12处，重大隐患3处，至目前已全部整改到位。**二是加快隐患整治进度。**根据5月10日全市校园安全稳定工作视频会议精神，及时组织人员对养护路段内29校园周边公路安全隐患开展全方位、全覆盖排查，并在第一时间进行了整改。至目前完成校园周边隐患整治24处，其中热熔标线施划186.72平方米，减速标线226.8平方米，安装标牌68块。**三是从速整改挂牌督办隐患。**及时整改省级挂牌督办隐患1处，共完成G566线K206+100处平交道口省级挂牌督办隐患整治1处，施划热熔标线82.96平方米、减速标线69.3平方米，安装停车标志牌1块。

（五）注重创新，全面促进公路智慧绿色转型。坚持把创新作为引领发展的第一动力，着力夯基础、补短板、增优势。一是积极鼓励职工发挥主观能动性，加大技术攻关，提升自主创新能力，我段职工吕福存、白德虎、张新军等多名职工自主将中心调拨的一台同步碎石封层车改造成了防滑料撒布车，解决人工撒布不及时，安全隐患突出等问题。二是根据中心“公路防滑材料研制课题小组”的相关要求，经市场调查，联系设备生产厂家，研制了一套防滑材料生产线，利用天水各地方的供热站、热电厂燃煤后产生的炉渣、脱硫石膏等固废材料，按一定比例掺配，经制粒机造型制成颗粒状的路用防滑材料，在冬季防滑期间，粒状防滑材料能够满足车辆防滑运行需要。截止目前，该生产线运行良好，且已经生产颗粒状新型防滑材料65吨。

（六）恪守使命，增强公路应急保障能力。围绕打好冬春

季除雪保畅、夏季水毁抢通和突发事件应急保畅“三大战役”，全力保障路网安全畅通。**一是落实应急值班制度。**春运、汛期，严格落实24小时值班领导带班制度，加强与交警、应急、气象、路政和公路沿线村镇的协调联动，精准掌握天气预报和路况信息，确保问题第一时间上报，隐患第一时间处理。**二是优化施工组织。**合理安排养护作业时机，科学制定交通组织方案，统筹做好占道作业手续办理，规范设置养护作业提示牌，推行错峰施工，切实做到重大节假日期间实施“非必要不施工”，最大程度“让路于民”。**三是注重文明施工。**强化施工现场管理，规范作业区布设，做到材料堆放整齐，安全警示标识醒目，防护设施齐全、措施到位。落实绿色生态要求，尽量减少对生态环境的破坏，做到不乱砍滥伐、乱挖乱填、乱倒建筑垃圾等行为，切实做到文明施工。

（七）守牢底线，巩固安全稳定良好局面。深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要论述，坚持标本兼治，确保安全形势持续稳定。**一是压实安全生产责任。**按照《关于进一步加强养护劳务用工管理的通知》精神，严格落实劳务人员进场审核，加强安全教育培训和岗前技术交底，强化作业区布设，做到安全生产。截至目前，累计安全培训461人/21次，机驾人员培训8人/1次、安全生产培训28人/1次、消防安全培训51人/2次、警示教育295人/12次，投入安全资金13.38万元。**二是加强设施安全防护。**持续完善公路安全标志标识，强化交安设施日常养护，及时对波形护栏、防眩板、示警柱及标志标线等交安设施进行维护更新，全面提升公路基础设施安

	全防护能力。**三是增强防灾减灾能力。**坚持以治理水患为核心，紧抓枯水期，全面细致排查处治临河路段路基防护、桥涵基础及防排水设施，全面提升公路防灾抗灾能力。汛期投入165人次，机械48台班，清理塌方、泥石流170.7立方米/62处；清理落石4.6立方米。7月24日，S221线发生水毁，涵洞冲毁1道，我段及时启动应急预案，组织人员机械投入水毁抢修，水毁抢通便道72米/1处，应急加固桥梁一座，疏通河道2.8公里。**四是全力维护单位稳定。**统筹推进综治维稳、网络安全、舆情应对等工作，以解决实际问题为导向，开展矛盾纠纷集中排查化解，着力构建和谐单位。截至目前，12345平台处理信访事件11件，政府转办2件，完成S218线K56+613涵洞出水口跌水井13.5立方米/2处，埋设Ø800HDPE双壁波纹管72米S218线K45+100修建浆砌边沟22.65立方米/45米。 **（八）着眼高效，推进综合管理提质升级。**全面推行依法治理精细化管理，深挖内潜，降本增效，推动综合管理效能大提升。**一是坚持依法治理。**持续深化“八五”普法，落实普法职责。学习贯彻《甘肃省公路条例》，修订完善管理制度和内控制度，以适应公路养护事业发展新形势。**二是强化设备管理。**做优设备统筹调拨、做实设备维护保养、提高机械使用效率，确保设备调拨合理、管理规范、保养到位、资产清晰、使用高效。**三是强化财务保障。**全面落实过“紧日子”要求，坚持精打细算，紧机制、紧支出，保障刚性支出，杜绝不必要的支出，提高预算执行率，切实把有限的资金用在刀刃上。**四是规范人事劳资管理。**加强职工教育培训，规范发放年度考核奖、

	年薪假补贴和奖励性绩效工资。严格执行工作纪律，落实考勤制度，规范职工管理，宣贯劳动工资政策等，打销职工疑虑。协调退休职工养老金发放、退休职工待遇核定，落实去世吊唁、生病慰问、走访慰问、荣誉退休等制度，召开退休职工重阳节座谈会，规范办理丧葬费扶恤金，让退休职工感受到组织的温暖。

相关资质认可或执业许可证明文件及有效期	无
绩效和受奖惩及诉讼投诉情况	无
接受捐赠资助及其使用情况	无
事业单位委托意见	兹委托登记管理机关公示我单位年度报告书。 法定代表人： 公章： 2025 年 2 月 26 日
举办单位意见（含保密审查意见）	该年度报告书情况属实，并经保密审查，可以向社会公示 公章： 2025 年 2 月 26 日

填表人：李杨　　联系电话：19958443534　　报送日期：2025 年 2 月 26 日